

Til Århus Kommune
Teknik og miljø
Rådhuset
8000 Århus C

Mårslet, d. 22. januar 2009

Sendt på mail til: teknikogmiljo@aarhus.dk

Høringssvar vedrørende Kommuneplan 2009 – specifikt om placering af Ny-Malling og konsekvenser af denne for Beder-Bering Vejen.

Fra "Forslag til kommuneplan 2009, side 50":



Vores høringssvars primære mål, på vegne af 121 husstande, er at sikre at der tages behørigt hensyn til placeringen af Beder-Bering Vejen, selv om den principielt ikke er i høring i Kommuneplan 2009 – den har en særlig høring i forventeligt 2010 –, men den i Kommuneplan 2009 skitserede placering af Ny-Malling betyder at linjeføringen af Beder-Bering Vejen implicit er givet. Det er ikke en anstændig måde at fastlægge et så stort anlægsprojekt på og problematisk i forhold til demokratiet da placeringen af Ny-Malling i Kommuneplan 2009 de facto også fastlægger placeringen af Beder-Bering Vejen som ikke er i høring i denne omgang !

Kortet på side 1, hvor Ny-Malling er skitseret med orange, viser med al tydelighed at linjeføringen af Beder – Bering Vejen er ændret markant i forhold til den i Kommuneplan 2005 omtrentlige linjeføring jf. vedlagte bilag 1.

Konsekvenserne af den nye skitserede linjeføring er at:

- Vejen kommer til at ligge meget tæt på den sydlige del af bebyggelsen på Nymarks Allé, som ved deres etablering af hus havde en forventning om en placering af vejen ca. 400 meter syd for byskiltet, da det var det der fremgik af lokalplanen på daværende tidspunkt
- En placering så tæt på bebyggelse, vil ud over at genere en masse husstande, også blive meget dyr at etablere, da der forventeligt skal etableres støjværn det meste af stykket forbi Mårslet, og det er en bekostelig affære.
- Vejen vil blive etableret i et terrænniveau på ca. 58 meter, hvorimod markerne kun 50 sydligere har et terrænniveau på +70 meter, hvilket vil sige ca. 15. meter højere. Det betyder at lyden reflekteres af markerne retur mod Mårslet, hvilket igen taler for en placering sydligere end skitseret
- Der vil være mange husstande som blive direkte berørt af vejen, både som naboer, men også huse som skal fjernes for at få plads til vejen, hvorimod en sydligere placering vil undgå dette – se bilag 1 (Kommunens egen tegning fra Kommuneplan 2005) og bilag 2 (indsigers eget billede tegnet vha. Google Earth)
- Placering af Beder-Bering Vejen tæt på Mårslet vil betyde en kraftig vækst i trafikken i og omkring centrum af Mårslet. Jo tættere tilkørselspunkterne fra Mårslet til Vejen ligger, desto mere vil den indre trafik i Mårslet vokse. Alle skal ned gennem midtbyen af Mårslet som i forvejen er overbelastet af trafik, da der aldrig er blevet etableret aflastningsveje i Mårslet By.

I dag, uden Beder-Bering Vejen, vælger trafikanter i Mårslet og omegn forskellige indfaldsveje / udfaldsveje afhængig af hvor de bor. Hvis en Mårslet borger f.eks. skal til Beder, Malling eller Odder, vil han ad hoc vælge enten Langballevej, Bedervej eller Tandervej. Dermed bliver trafikbelastningen spredt ud på 3 veje. Samme situation gælder for trafik fra Mårslet til motorvejen. Her anvendes ad hoc Tandervej, Obstrupvej, Testrupvej og Jelshøjvej.

Når Vejen bliver en realitet, vil alle bilister overalt i Mårslet (i kvartererne på Obstrupvej, Langballe vej, Hørret lykken, Visbjerghegn, Agervej og Bedervej, samt Mustrupvej, Ovesdal og Nymarks allé) – hvis de skal til Beder, Malling (og ny malling) og Odder – vælge at køre på Beder-Bering Vejen ved Tandervej. Og selvfølgelig samme vej når de skal tilbage igen. Dette vil betyde en eksplosiv stigning i trafikken i centrum og på Hørretvej og Tandervej i Mårslet.

Endvidere vil samme personer – hvilket vil sige alle bilister i Mårslet – køre via Hørretvej og Tandervej når de skal til motorvejen. Dette gælder også bilister uden for Mårslet som borgere boende i Hørret og Storhøj.

For Vejen kan det forventede antal biler blive måske 10000 biler pr. døgn og 20000 biler pr. døgn (når Ny Malling er etableres) og endnu flere hvis Kattegat forbindelsen bliver en realitet. Hastigheder på 90 km/t i gennemsnit må forventes.

- Beder-Bering Vejen vil under alle omstændigheder ikke kunne løse de eksisterende – og voksende – trafikale problemer der hidrører fra trafikken fra Mårslets egne borgere. Disse problemer skal løses af anden vej.
- Beder-Bering Vejen vil muligvis gøre transporttiden til motorvejen kortere, men kun marginalt (det tager i dag 10-15 min afhængig af rute). Afhængig af linieføringen af Ring 3 vil forskellen i transporttid være +/- 1.7 min. hvilket er ubetydelig og dermed ikke et værdigt argument for en placering tæt ved Mårslet.
- En Beder-Bering Vej i umiddelbar nærhed af Mårslet vil være ødelæggende for den atmosfære og kultur som Mårslet altid har nyt godt af, og vil have store sundhedsmæssige konsekvenser for de børn og voksne som bor og opholder sig i den sydlige del af Mårslet, incl. områderne omkring Mårslet skole og sportsplads

Vi forventer at der tages behørigt hensyn til de borgere som allerede har bosat sig og ud fra det fastlægger Kommunen nye byer og infrastruktur og ikke omvendt. Vi vil gerne opfordre til at de planlæggere som endeligt skal fastlægge placering af Ny-Malling og Beder-Bering Vej fysisk tager til Mårslet og inspicerer området, for at det vil det være åbenlyst for enhver at den i Kommuneplanen 2005 skitserede placering jf. bilag 1 er den rigtige placering ud fra et ordentlig hensyn til den enkelte borger, den enkelte familie, den enkelte husstand, miljø, omgivelser og bysamfund.

Vi møder Jer gerne her i Mårslet og giver en rundvisning i nærmiljøet.

Med venlig hilsen

Parcelforeningen Nymarks Allé 2-60
8320 Mårslet
v/ Formand Jan Baungaard, nr. 8
30 husstande

Parcelforeningen Nymarks Allé 124-242B
8320 Mårslet
v/ Formand Jørgen Jensen, nr. 134
72 husstande

Parcelforeningen Nymarsk Allé 95-131
8320 Mårslet
v/Formand Preben Marcussen, nr. 113
19 husstande

Bilag 1

Fra Århus Kommunes dispositionsplan for Mårslet, 2005, bilag c:

I dette dokument fra 2005 har Kommunen skitseret en omtrentlig placering af Ring 3, med respekt for de på det tidspunkt aktuelle udstykninger. Siden da er der udstykket yderligere parceller i det syd-østlige hjørne af Mårslet.



Placering af Ring 3 – fremlagte forslag fra indsigere

